

う。同社と長い付き合いで運送会社も多くの連続的に付き合っている。過去の事故の分析ができるのが強み。フォークリフトの事故も多いので、それに対する指導や貨物の積み方なども教えている。いろいろなツールを用いて組み合わせて指導している。「外部の人間だからこそ厳しく言えることもある。講習会は無料だが、全力で指導する」

最後に、「会社のトップ、社長が講習会に出席してもらうことが一番大きい。効果が全然違う。ドライバーも貢献に取り組むようになる。(事故を防げ、結果的に1000万円の利益が出るほど効果的。社長自身にも気づいてもらえた」と話す。

営業部長の松居雅裕氏(左)と福元社長

「ネットが使えない」遠隔操作でサポート

トータルリンク

4月上旬と4月26日まで、年間3ヶ月間に亘り、求人情報を掲載する。このまま景気が順調に推移すれば、運賃の大幅なアップも期待できるかも知れない。しかし、今回の消費増税の影響は、少なくとも今後、この勢いは持続できないのだろうか。中小企業家同友会全国協議会の「消費増税の影響に関するアンケート結果レポート(速報)」では、「消費税率10%については「中止すべき」が24%、「延期すべき」が26%とある。

10%への税率変更の影響は、少なくとも今後、この勢いは持続しないのだろうか。中小企業家同友会全国協議会の「消費増税の影響に関するアンケート結果レポート(速報)」では、「消費税率10%については「中止すべき」が24%、「延期すべき」が26%とある。

(中野秀二)

(中野秀二)